



MND AO REDOR DO MUNDO E NO BRASIL

VOLUME 4 – NÚMERO 12/2021

APOIO TRENCHLESS TECHNOLOGY (BENJAMIN MIDEA) USA

Obras Bem Feitas

Estive na inauguração das instalações da XCMG em Guarulhos, um novo investimento desse grupo Chinês que somado aos já 500 milhões de dólares iniciais, aumentam a cada ano, o que prova que o país não é uma opção tão ruim, lógico, é preciso investir. Moro na região de Campinas há 35 anos, e utilizando o sistema Anhanguera Bandeirantes de rodovias, cruzo diariamente com os produtos da Caterpillar em direção ao porto de Santos, para exportação. Quase todos os dias desses 35 anos, sempre no mínimo 5 (cinco) unidades, nos horários em que eu estou na rodovia, e o que consigo ver. Portanto, olhando os números do fabricante, vejo que devem ser muito maiores esses números.

São tratores D8, Motoniveladoras, Pás Carregadeiras, que ao fim do ano chegam a várias centenas de unidades e muitos milhões de dólares. Caterpillar e XCMG, enxergam nosso país de um outro ângulo.

Na mesma celebração encontrei vários conhecidos, um deles, comentando meus **boletins de MND**, usou a expressão:

“Você está brigando com todo mundo!”

Provavelmente referindo-se ao teor das colocações que tenho feito sobre o uso da tecnologia, principalmente do HDD. **Não se trata de brigar.**

Site SAP SERVICE:

Para saber mais sobre nosso trabalho acesse o site aqui!
Nele você poderá acessar todas as versões do Boletim de MND.

Acesse o site.



Por causa do mesmo tema da moradia aqui na região, e pela minha especialização em outro setor, PAVIMENTOS DE CONCRETO, onde em mais de 35 anos executei perto de 200 obras, 800.000 m³ de concreto, em rodovias, aeroportos, BRTs, pátios industriais, o pavimento sempre teve uma participação direta no meu conhecimento profissional e usando o sistema Anhanguera Bandeirantes, e reparando que a Via Anhanguera não era recapeada há anos, desde o governo Montoro, com a Camargo Correa, **pergunto** ao meu saudoso amigo Francisco Bezerra, o “Chico Bezerra”, uma autoridade em pavimentos, se o fato se devia à existência da pista de concreto original da rodovia por baixo do asfalto. Essa pista feita pelo Ademar de Barros, e sobre a qual foi colocada o pavimento flexível, pela CONSPEDRA (não procurem, é da década de 60).

Chico me responde: “Não. A pista de concreto, é um lado só, a duplicação não teve a mesma base”.

E eu pergunto: “Então qual foi o motivo de tanta qualidade”?

E ele responde: “**Foi bem-feita**”.



Entre as muitas obras que executei, e vocês que estão lendo, seguramente passam por elas, como por exemplo, o Túnel Ayrton Senna, só para citar um dos mais de 30 túneis que pavimentei pelo Brasil, está a pista marginal da Via Dutra (foto ao lado), no trecho que vai do entroncamento do acesso do Aeroporto de Guarulhos até a Via Santos Dumont que liga o bairro de Cumbica, mais ou menos dois quilômetros e meio.

Bem essa pista, completou 20 anos recentemente, e continuará servindo ao trecho mais movimentado da América Latina, hoje no controle da CCR. Já são mais de 100 milhões de solicitações, sem reparos, jamais fechada (somente agora antes da licitação da Concessão, para pequenos reparos, por sinal vencida pela própria CCR), e que por contrato terá que durar mais nove anos, provavelmente chegando há mais de 150 milhões de solicitações. **E por quê?**

PORQUE FOI BEM-FEITA.

Concluindo e respondendo ao meu conhecido:

Não estou brigando com ninguém, só gostaria que nossas obras de MND fossem bem-feitas. Opinião de um empreiteiro com esse ativo que descrevi e experiência de 35 anos.

-Sergio A. Palazzo

Sócio Gerente da SAP SERVICE, Fundador, Past Presidente da ABRATT, e Membro do Board de direção da ISTT International Society of Trenchless Technology.



Gostou do conteúdo?

Compartilhe o link da assinatura nossos boletins de notícias com os colegas ou nas mídias sociais.

Vá para o link da assinatura.



SAP SERVICE ENGENHEIROS CONSULTORES, Alameda Montparnasse, 561, Village Sans Souci, Valinhos, São Paulo 13278-251, Brasil, +55 (19) 99219-5511

[Cancelar assinatura](#) [Gerenciar preferências](#)

Envie e-mail grátis hoje

